



1700-37

RESOLUCION N°

FECHA:

593 - 1700-37  
02 MAR. 2020

**“POR LA CUAL SE ACEPTA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE Y MANEJO DE DERRAMES DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS DE LA EMPRESA TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., IDENTIFICADA CON NIT:830.145.099-2, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE TENJO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”**

El Director General de la Corporación Autónoma Regional del Magdalena - **CORPAMAG**, en ejercicio de las funciones conferidas por la Ley 99 de 1993, Decreto 2811 de 1974, Decreto 1076 de 2015, Decreto 321 de 1999, Resolución 0241 del 02 de febrero de 2016, expedida por **CORPAMAG** y demás normas concordantes, y

### CONSIDERANDO

Que mediante Oficio radicado bajo el consecutivo 5235 de 2018, el señor **JAVIER ORLANDO CHAPARRO BARRERA**, gerente de la empresa **TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S.**, identificada con **NIT: 830.145.099-2**, presenta a esta autoridad ambiental, en medio magnético, el plan de contingencias para el transporte terrestre de hidrocarburos y/o sustancias nocivas en el departamento del Magdalena.

Que mediante Auto No. 1604 de 2018, la Subdirección de Gestión Ambiental de **CORPAMAG** dispuso admitir el Plan de Contingencia presentado por **TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S.** ordenándose la evaluación de la documentación aportada, acorde los términos de referencia elaborados y lineamientos establecidos en las normas ambientales vigentes.

**“Plan de contingencia:** Programa de tipo predictivo, preventivo y reactivo con una estructura estratégica, operativa e informativa desarrollado por la empresa, industria o algún actor de la cadena del transporte, para el control de una emergencia que se produzca durante el manejo, transporte y almacenamiento de mercancías peligrosas, con el propósito de mitigar las consecuencias de reducir los riesgos de empeoramiento de la situación y acciones inapropiadas, así como para regresar a la normalidad con el mínimo de consecuencias negativas para la población y el medio ambiente”

Que en consecuencia de lo anterior, la Subdirección de Gestión Ambiental de **CORPAMAG** emitió el Concepto Técnico respectivo, del cual se desprende las siguientes valoraciones y conclusiones:

(...)

#### **PRODUCTOS:**

*ACPM, petróleo, crudo, gasolina corriente, nafta, glicerina, urea, aguas residuales de crudo.*

**SITIO DE CARGUE:** pozos colorados.

**SITIO DE DESCARGA:** validado dentro de las rutas



1700-37

RESOLUCION N°

FECHA:

02 MAR. 2020

**"POR LA CUAL SE ACEPTA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE Y MANEJO DE DERRAMES DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS DE LA EMPRESA TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., IDENTIFICADA CON NIT:830.145.099-2, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE TENJO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**

**RUTAS:**

Corporacion	Rutas	Departamento
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - REFICAR	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - VASCONIA	MAGDALENA
CORPAMAG	MTTO KM 226+ POLIDUCTO POZO COLORADOS - AYACUCHO	MAGDALENA
CORPAMAG	POZO COLORADOS - AYACUCHO	MAGDALENA
CORPAMAG	POZO COLORADOS - CAMPO REFRICAR	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - DV ALBANIA GUAJIRA CERREJON	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - DV CARBONES DE LA JAGUA	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - DV LA MINA CALENTURITAS PRODECO	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - DV LA MINA DRUMMOND	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - ESTACION BIOMAX MANSILLA	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - ESTACION CHEVRON PUENTE ARANDA	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - ESTACION EXXON MOBIL BUENAVENTURA	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - ESTACION EXXON MOBIL MANSILLA	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - ESTACION EXXON MOBIL MEDELLIN	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - ESTACION EXXON MOBIL PUENTE ARANDA	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - ESTACION EXXON MOBIL YUMBO	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - ESTACION PETROBRAS PUENTE ARANDA	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - ESTACION TERPEL PUENTE ARANDA	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - EXXON TOCANCIPA	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - EXXON VILLA DEL ROSARIO	MAGDALENA
CORPAMAG	POZOS COLORADOS - EXXON MANSILLA	MAGDALENA
CORPAMAG	ZONA FRANCA INDUSTRIAL - VELASQUEZ 26	MAGDALENA
CORPAMAG	SANTA MARTA - COTA	MAGDALENA
CORPAMAG	SANTA MARTA - BARRANQUILLA	MAGDALENA



593 - [Stamp]

RESOLUCION N°

FECHA:

02 MAR. 2020

"POR LA CUAL SE ACEPTA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE Y MANEJO DE DERRAMES DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS DE LA EMPRESA TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., IDENTIFICADA CON NIT:830.145.099-2, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE TENJO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

CORPAMAG	SANTA MARTA - BOGOTA	MAGDALENA
----------	----------------------	-----------

EMPRESAS DE APOYO: D&D Energy Transport INC, TSC Tanques y servicios del Casanare S.A., Technologists Cargo S.A.S., JBER Ingeniería S.A.S., Logística 3T S.A., petrolíquidos S.A., Petrolíquidos S.A., LIMA TRANSPORTES SA, PRODECA S.A.

SITUACIÓN

La Corporación Autónoma Regional del Magdalena - CORPAMAG cumpliendo con lo establecido en el Decreto 4741 de 2005, Art 16; con el Decreto 1609 de 2002; con el Decreto 321 de 1999 Art. 7, el Decreto 1076 de 2015, el Decreto 050 del 2018 y basándose en la Resolución 1209 de 2018 que define los Términos de Referencia Únicos para la elaboración de planes de contingencia para el transporte de hidrocarburos, derivados o sustancias nocivas, se permite presentar el siguiente cuadro donde se realiza la comparación de lo presentado en el documento frente a lo requerido por la norma.

REQUERIMIENTOS	CONSIDERACIONES	Cumplimiento	
		SI	NO
Introducción	Debe contener la respectiva justificación del Plan, estableciendo el por qué, para qué y el cómo se desarrollará en sus diferentes etapas; además, especificar los mecanismos, procedimientos y métodos de recolección, procesamiento y análisis de la información	x	
Objetivos	Relacionar los objetivos del Plan de Contingencia de acuerdo con las actividades de la empresa, las sustancias y las clases de peligro	x	
Alcance	Definir el alcance del Plan de Contingencia de acuerdo con las actividades de manejo y transporte de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas de la empresa.	x	
Marco Normativo	Se deben referenciar las normas que le apliquen de acuerdo con el alcance del plan y las actividades desarrolladas por la empresa.	x	
Generalidades de la empresa	Razón social	x	
	Dirección- teléfonos	x	
	Misión – Visión - Valores Corporativos	x	
	Organigrama de la empresa	x	
	Definir las actividades o productos transportados (cantidad)	x	



1700-37

RESOLUCION N°

593

FECHA:

02 MAR. 2020

**"POR LA CUAL SE ACEPTA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE Y MANEJO DE DERRAMES DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS DE LA EMPRESA TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., IDENTIFICADA CON NIT:830.145.099-2, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE TENJO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**

REQUERIMIENTOS	CONSIDERACIONES	Cumplimiento	
		SI	NO
Diagnóstico de las operaciones	Características del vehículo transportador (tipo, rotulado, cantidad)	x	
	características de contenedores, embalajes y/o recipientes (tipo, rotulado)	x	
	Sistemas de seguimiento y monitoreo de vehículos.		x
	Información de las rutas para el caso del transporte (Cargue y Descargue)	x	
	Información de los puntos de almacenamiento estacionario (si aplica)	x	
	Diagrama de las rutas para el caso de transporte (Cargue y Descargue)		x
	Hojas de seguridad para cada producto transportado	x	
Plan Estratégico	Identificación de planes de ayuda mutua del sector y/o convenios.	x	
	Cobertura geográfica del Plan, para almacenamientos estacionarios corresponderá a la ubicación dentro de la empresa (si aplica)	x	
	Cobertura geográfica del Plan para el transporte el cual será desde el sitio de cargue del producto hasta el lugar de destino (ciudad o municipio) (si aplica)	x	
	El Organigrama operacional de la respuesta.	x	
	Niveles de activación interna y externa (Mecanismos de comunicación).	x	
	La relación de autoridades o instituciones que se deben involucrar en una situación de emergencia (Consejos Municipales de Gestión del Riesgo de Desastres, DAPARD, Cruz Roja, Defensa Civil, Bomberos, entre otros).	x	
Diagnóstico de riesgos	Debe presentar una matriz donde identifique riesgos y amenazas, así como las posibles afectaciones al ambiente.	x	
	Descripción de la metodología empleada para la matriz	x	
	Generar los posibles escenarios de riesgo que pueden presentarse en las rutas por las que se transita (impactos sobre los recursos)	x	
Capacidad de respuesta ante un evento	Definición de funciones y responsabilidades de los participantes en el plan.	x	
	Conformación de la Brigada de Emergencias.	x	

**CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL MAGDALENA**

NIT. 800.099.287-4

1700-37

RESOLUCION N°

593

FECHA:

02 MAR. 2020

**“POR LA CUAL SE ACEPTA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE Y MANEJO DE DERRAMES DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS DE LA EMPRESA TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., IDENTIFICADA CON NIT:830.145.099-2, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE TENJO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”**

REQUERIMIENTOS	CONSIDERACIONES	Cumplimiento	
		SI	NO
	Recurso Físico: equipos, maquinaria, insumos, materiales disponibles, cantidades, especificaciones técnicas, referencias, entre otros	x	
Implementación del plan	Programas de capacitación y entrenamiento.	x	
	Programa de simulacros.	x	
	Fuente de financiación del PDC.	x	
Plan Operativo	Formulación del Plan de Evacuación	x	
	Definición del nivel 1 de respuesta (Local)	x	
	Definición del nivel 2 de respuesta (Regional)	x	
	Definición del nivel 3 de respuesta (Nacional)	x	
	Definición de las acciones y procedimientos para la atención de emergencias durante cualquiera de las actividades establecidas en el alcance del Plan de Contingencia.	x	
	Establecimiento de las prioridades de protección y formulación de la estrategia de respuesta	x	
	Mecanismos para realizar la activación de entidades de apoyo y organismos de respuesta	x	
	Movilización de equipos y expertos.	x	
	Reporte del evento: presentar a las autoridades competentes un informe con el reporte del evento que contenga: Informe inicial del evento. Evaluación del derrame. Finalización de la emergencia	x	
	Servicios de respuesta y funciones de soporte	x	
	Mecanismos de atención a medios de comunicación.	x	
	Evaluación y actualización del plan de contingencia.	x	
	Incluir información de las entidades del Estado, de organismos de socorro y entidades de apoyo que podrán prestarle auxilio en caso de una contingencia.	x	
	Recopilación y registro de información útil en caso de emergencias como hojas de seguridad, manuales de funcionamientos, fichas técnicas.	x	

Avenida del libertador No. 32-201 Barrio Tayrona  
 Conmutador: (57) (5) 4211395 – 4213089 – 4211680 – 4211344 Fax: ext. 117  
 Santa Marta D.T.C.H., Magdalena, Colombia  
[www.corpamag.gov.co](http://www.corpamag.gov.co) – email: [contactenos@corpamag.gov.co](mailto:contactenos@corpamag.gov.co)



1700-37

RESOLUCION N°

FECHA:

593  
02 MAR. 2020

**“POR LA CUAL SE ACEPTA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE Y MANEJO DE DERRAMES DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS DE LA EMPRESA TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., IDENTIFICADA CON NIT:830.145.099-2, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE TENJO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”**

REQUERIMIENTOS	CONSIDERACIONES	Cumplimiento	
		SI	NO
Plan Informativo	Implementar un sistema de registro de información donde se evidencien todas las actividades tendientes a generar cultura de la prevención y a minimizar riesgos	x	
	Definir los mecanismos y procedimientos para la notificación, tanto a las autoridades competentes, como a las empresas afectadas, así como el reporte de la información generada durante y después de la emergencia.	x	
	Relacionar un delegado de la empresa para dar información a medios de comunicación.	x	
	Evidenciar soportes sobre la divulgación del Plan de contingencia con todo el personal de la empresa, dando a conocer su contenido y propósito, conservando los respectivos soportes para seguimientos futuros.	x	

### CONCEPTO TÉCNICO

La Corporación Autónoma Regional del Magdalena - CORPAMAG, basándose en la Resolución 1209 de 2018, admite la información presentada la empresa **TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S.**, se recomienda establecer los siguientes puntos que deben ser entregados dentro de los próximos treinta (30) días calendario contados a partir del recibo de la presente resolución.

Información relacionada con sistemas de seguimiento y monitoreo de vehículos, así como diagrama de las rutas para el caso de transporte (Cargue y Descargue)

Con el fin de verificar el cumplimiento del plan, la autoridad ambiental realizará seguimiento al Plan de Contingencia admitido por lo que podrá solicitar soportes que demuestren la implementación del plan, así como la aplicación de los procedimientos de respuesta y condiciones de registro de la información correspondiente, por lo cual la empresa deberá:

- Posterior a la ocurrencia de un derrame o contingencia, se deberá evaluar la efectividad de las medidas del plan.
- Realizar seguimiento a la implementación de las acciones de reducción del riesgo y medidas propuestas para el manejo de contingencia.
- Presentar reporte de las contingencias dentro de las siguientes 24 horas a la ocurrencia del evento.
- Elaborar y presentar informe final en un plazo no mayor a 15 días a partir de la oficialización del cierre operativo del evento.



1700-37

RESOLUCION N°

593

FECHA:

02 MAR. 2020

**"POR LA CUAL SE ACEPTA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE Y MANEJO DE DERRAMES DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS DE LA EMPRESA TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., IDENTIFICADA CON NIT:830.145.099-2, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE TENJO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**

Le recordamos que el reporte a las autoridades regionales incluya:

1. Identificación de la fuente de la pérdida de contención de sustancia peligrosa (instalación fija, vehículo de transporte, línea de transporte de sustancias peligrosas).
2. Lugar del evento (coordenadas, área afectada, fecha y hora del evento).
3. Causa de la pérdida de contención, junto con la identificación del producto (Ficha técnica y Ficha de Datos de Seguridad- FDS)
4. Condiciones del tiempo reportadas durante el evento (estación meteorológica más cercana del IDEAM).
5. Resultados del modelo dispersión desarrollado para la atención de la emergencia, en caso de que se haya elaborado.
6. Acciones ejecutadas para controlar el evento.
7. Consecuencias a nivel social, económico, de salud y ambiental que se haya generado a partir de la pérdida de contención.
8. Mapa o diagrama donde se identifique las áreas afectadas junto con registros fotográficos o videos del lugar.
9. Resumen de los gastos en los que se incurrió para la atención del evento.
10. Estado de las reclamaciones recibidas
11. Conclusiones sobre la atención del evento en general y las lecciones aprendidas. Identificando los aspectos positivos y negativos de la respuesta ante la emergencia y mejoras que podrían implementarse.

El informe final incluirá reportes e informes de organismos externos públicos y privados que se aleguen al responsable de la elaboración.

Informar de las modificaciones, adicionales o actuaciones que se realicen al Plan de Contingencia previamente aceptado. Cuando se realice el cargue de elementos diferentes a los aceptados en el plan de contingencia o varíe la ruta inicialmente aceptada estará contemplado dentro del documento.

Así mismo, si durante el transporte de hidrocarburos o sustancias nocivas, se pretende realizar el cargue de elementos diferentes aprobados en el plan de contingencia respectivo a si varía la ruta inicialmente aprobada, el usuario debe presentar el plan de contingencia ante la autoridad ambiental para su aprobación.

Finalmente, se recuerda tal como se establece en los Términos de Referencia incluidos en la Resolución 1209 de 2018 en el literal 4.2.11.3 Reporte Anual, presentar ante la autoridad ambiental competente un informe anual que contenga como mínimo:

- Eventos o emergencias atendidas, analizando la efectividad del plan aprobado.
- Resultados de (los) simulacro(s) realizado(s) durante el año anterior y acciones de mejora.



1700-37

RESOLUCION N°

593

FECHA:

02 MAR. 2020

**"POR LA CUAL SE ACEPTA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE Y MANEJO DE DERRAMES DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS DE LA EMPRESA TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., IDENTIFICADA CON NIT:830.145.099-2, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE TENJO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**

- Evidencias de las actividades establecidas dentro del programa de capacitaciones.
- Resultados de la retroalimentación del plan de contingencia y ajustes operacionales realizados en el periodo.

(...)"

Que analizado los aspectos jurídicos pertinentes y acogiendo las valoraciones establecidas en el Concepto Técnico previamente relacionado, esta autoridad ambiental considera viable **ACEPTAR** el Plan de Contingencia para el transporte terrestre y manejo de derrames de sustancias nocivas y/o residuos peligrosos en el Departamento del Magdalena de la empresa **TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S.**, identificada con **NIT: 830.145.099-2**

Que según el artículo 31 Numeral 12, de la Ley 99 de 1993, le corresponde a **CORPAMAG**, ejercer las funciones de evaluación, control y seguimiento ambiental de los usos del agua, el suelo, el aire y los demás recursos naturales renovables, lo cual comprenderá el vertimiento, emisión o incorporación de sustancias o residuos líquidos, sólidos y gaseosos, a las aguas a cualquiera de sus formas, al aire o a los suelos, así como los vertimientos o emisiones que puedan causar daño o poner en peligro el normal desarrollo sostenible de los recursos naturales renovables o impedir u obstaculizar su empleo para otros usos. Estas funciones comprenden la expedición de las respectivas licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y salvoconductos.

Que por intermedio del Decreto 1076 de 2015, se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible.

Que según el Artículo 2.2.3.3.4.14 del Decreto 1076 de 2015, modificado por el decreto 050 del 2018, los usuarios que exploren, exploten, manufacturen, refinen, transformen, procesen, transporten o almacenen hidrocarburos o sustancias nocivas para la salud y para los recursos hidrobiológicos, deberán estar provistos de un plan de contingencia para el manejo de derrames.

Que el Decreto 4728 del 23 de diciembre de 2010 por el cual se modifica parcialmente el decreto 3930 de 2010, en el Artículo 3º establece que el Artículo 35 del Decreto 3930 de 2010, quedará así:

*"Artículo 35. Plan de Contingencia para el Manejo de Derrames de Hidrocarburos o Sustancias Nocivas. Los usuarios que exploren, exploten, manufacturen, refinen, transformen, procesen, transporten o almacenen hidrocarburos o sustancias nocivas para la salud y para los recursos hidrobiológicos, deberán estar provistos de un plan de contingencia y control de derrames, el cual deberá contar con la aprobación de la autoridad ambiental competente.*



1700-37

RESOLUCION N°

FECHA:

593  
02 MAR. 2020

**"POR LA CUAL SE ACEPTA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE Y MANEJO DE DERRAMES DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS DE LA EMPRESA TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., IDENTIFICADA CON NIT:830.145.099-2, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE TENJO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**

*Quando el transporte comprenda la jurisdicción de más de una autoridad ambiental, le compete el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial definir la autoridad que debe aprobar el Plan de Contingencia".*

Que el Decreto 321 del 17 de febrero de 1999 adopta el Plan Nacional de Contingencia contra Derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en Aguas Marinas, Fluviales y Lacustres, cuyo objetivo es servir de instrumento rector del diseño y realización de actividades dirigidas a prevenir, mitigar y corregir los daños que éstos puedan ocasionar, y dotar al Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres de una herramienta estratégica, operativa e informática que permita coordinar la prevención, el control y el combate por parte de los sectores público y privado nacional, de los efectos nocivos provenientes de derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas en el territorio nacional, buscando que estas emergencias se atiendan bajo criterios unificados y coordinados.

Que mediante el Decreto 1609 de 2002, se reglamente en Colombia el manejo y transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas por carretera.

Que mediante Resolución No. 1209 de 2018, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible elaboró Términos Unicos de Referencia para la elaboración de los los Planes de Contingencia para el transporte de hidrocarburos, derivados o sustancias nocivas la elaboración y presentación de planes de contingencias por parte de los usuarios que exploren, exploten, manufacturen, refinan, transformen, procesen, transporten o almacenen hidrocarburos o sustancias nocivas para la salud y para los recursos hidrobiológicos.

Por lo anterior, el Director General de **CORPAMAG** en uso de sus facultades que le confiere la Ley 99 de 1993, en concordancia con la Ley 1437 de 2011,

### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO: ACEPTAR** el Plan de Contingencia para el transporte terrestre y manejo de derrames de sustancias nocivas y/o residuos peligrosos (*hidrocarburos y/o sustancias nocivas*) en el Departamento del Magdalena de la empresa **TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S.**, identificada con **NIT: 830.145.099-2**, en la que el señor **JAVIER ORLANDO CHAPARRO BARRERA** obra en función de Gerente de la misma, dadas las razones expuestas en la parte motiva del presente proveído.

**ARTICULO SEGUNDO:** La empresa **TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S.**, deberá cumplir con cada una de las medidas y obligaciones relacionadas en el Concepto Técnico reseñado en la parte motiva del presente proveído. Así mismo, de ser del caso deberá presentar la siguiente documentación:



1700-37

RESOLUCION N°

1593

FECHA:

02 MAR. 2020

**"POR LA CUAL SE ACEPTA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE Y MANEJO DE DERRAMES DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS DE LA EMPRESA TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., IDENTIFICADA CON NIT:830.145.099-2, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE TENJO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**

-Comunicar de las modificaciones, adiciones o actualizaciones que se realicen al Plan de Contingencia previamente aceptado por otra autoridad ambiental. Cuando se realice el cargue de elementos diferentes a los aceptados en el plan de contingencia o varíe la ruta inicialmente aceptada estará contemplado dentro del documento.

**PARAGRAFO:** Por su parte, deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Cumplir con los lineamientos, principios, y organización establecidos en el Plan de Contingencias.
- En caso de presentarse un derrame, deberá activar oportunamente el Plan de Contingencia acorde al nivel de la emergencia, teniendo en cuenta la capacidad de respuesta de la empresa, los volúmenes derramados y la localización del incidente.
- Contar con todos los instrumentos necesarios para atención primaria de fugas y derrames (palas, baldes, arena, espumas sintéticas, entre otros) deberán estar disponibles en la estación en un lugar de fácil acceso y debidamente identificado.
- En caso de ocurrir un derrame, deberá presentar ante **CORPAMAG** de forma inmediata a la finalización de la atención de la emergencia, un informe final escrito que detalle las circunstancias del derrame y las operaciones de control. El informe debe contener: fecha y hora del suceso y fecha y hora de la notificación inicial a entidades gubernamentales; fecha y hora de finalización de la emergencia; localización del derrame; origen del derrame; causa del derrame; volumen del derrame; determinación de áreas afectadas (terrenos, recursos naturales, instalaciones); determinación de las comunidades afectadas; plan de acción desarrollado y tiempos de respuesta utilizados en el control del derrame; descripción de las medidas de prevención, mitigación, corrección, monitoreo y restauración adoptadas; apoyo necesario (solicitado y obtenido); reporte efectuados a entidades gubernamentales; estimación de costos de descontaminación (contención, recolección, almacenamiento, recuperación y/o limpieza).
- Informar a **CORPAMAG**, con quince (15) días de anticipación la realización de simulacros.
- Comunicar oportunamente a **CORPAMAG**, cualquier cambio o modificación en el Plan de Contingencia.
- Dar cumplimiento a las obligaciones impuestas y las medidas de seguridad contempladas en la legislación ambiental colombiana, adicionales a las contenidas en este concepto técnico.

**ARTÍCULO TERCERO:** El Plan de Contingencia deberá ser modificado y/o actualizado en su totalidad cuando, conforme a la resolución 1209 de 2018 en su artículo 6:



1700-37

RESOLUCION N°

593

FECHA:

02 MAR. 2020

**"POR LA CUAL SE ACEPTA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE Y MANEJO DE DERRAMES DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS DE LA EMPRESA TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., IDENTIFICADA CON NIT:830.145.099-2, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE TENJO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**

1. Se presenten cambios significativos en la estructura organizacional, los procesos de notificación internos y externos y/o los procedimientos de respuesta.
2. De la atención de una emergencia real donde se evidencie que el plan tiene fallas en alguno o varios de sus componentes.
3. De la ejecución de un simulacro se evidencien que el plan tiene fallas en alguno o varios de sus componentes.
4. Lo considere necesario la autoridad ambiental como resultado del seguimiento al Plan en su jurisdicción.
5. Transcurran cuatro (4) años de su presentación inicial o de su última actualización.

**ARTÍCULO CUARTO:** CORPAMAG realizará seguimiento en cualquier momento y sin previo aviso, del cumplimiento de las obligaciones impuestas en el presente acto administrativo, reservándose el derecho a realizar nuevas exigencias cuando de la etapa de monitoreo se desprenda la necesidad, y en caso de comprobarse el incumplimiento de las obligaciones adquiridas o por violación a las normas sobre protección ambiental o de los recursos naturales, se procederá a la aplicación de las sanciones previstas en la Ley 1333 de 2009 o la norma que la modifique o sustituya.

**PARÁGRAFO:** Si durante el transporte de hidrocarburos o sustancias nocivas, se pretende realizar el cargue de elementos diferentes a los aprobados en el Plan de Contingencia respectivo o si se pretende variar la ruta inicialmente aprobada, el usuario deberá presentar nuevamente a CORPAMAG el Plan de Contingencia para su aprobación y/o modificación.

**ARTÍCULO QUINTO:** Durante el transporte de sus productos, TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., deberá atender las recomendaciones, medidas y obligaciones consignadas en las normas regulatorias del sector transporte, en especial las disposiciones previstas en el Decreto 1609 de 2002, compilado en el Decreto 1079 de 2015, a través del cual se reglamenta el manejo y transporte automotor de mercancías peligrosas por carretera.

**ARTÍCULO SEXTO:** Para el ejercicio de las actividades de recolección y transporte de residuos hospitalarios en jurisdicción de CORPAMAG, TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., deberá de remitir informes semestrales a esta autoridad ambiental, como gestor de residuos hospitalarios, conforme los criterios definidos en el Decreto 351 de 2014 y la Resolución 1164 de 2002, expedidas por el Ministerio de Salud y Protección Social, compiladas en el Decreto 780 de 2016.

**ARTÍCULO SEPTIMO:** Para el ejercicio de las actividades de recolección y transporte de los RAEES en jurisdicción de CORPAMAG, TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., deberá cumplir con las disposiciones establecidas en la Ley 1672 de 2013 y demás normas reglamentarias y/o concordantes.



1700-37

RESOLUCION N°

FECHA:

593  
02 MAR. 2020

**"POR LA CUAL SE ACEPTA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE Y MANEJO DE DERRAMES DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS DE LA EMPRESA TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S., IDENTIFICADA CON NIT:830.145.099-2, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE TENJO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**

**ARTÍCULO OCTAVO:** Incorporar en presente trámite en el Expediente No. **5203**.

**ARTÍCULO NOVENO:** Notifíquese el presente acto al Gerente de **TRANSPORTES NOVOTECH S.A.S.**, de conformidad con lo señalado en la Ley 1437 de 2011.

**ARTICULO DECIMO:** Ordénese la publicación de la parte dispositiva de la presente Resolución en la página Web de **CORPAMAG**.

**ARTICULO DECIMO PRIMERO:** Contra la presente providencia procede recurso reposición, directamente ante el Director de **CORPAMAG**, bajo los términos y requisitos previstos en los artículos 76 y 77 de la Ley 1437 de 2011.

**NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CUMPLASE**

**CARLOS FRANCISCO DIAZ GRANADOS MARTINEZ**  
Director General

Elaborado por: Daniela Noble *DN*  
Revisado por: Humberto Diaz  
Aprobado por: Alfredo Martínez *AM*  
Exp: **5203**

**CONSTANCIA DE NOTIFICACION PERSONAL.** En Santa Marta, a los \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) días del mes de \_\_\_\_\_ de dos mil \_\_\_\_\_ (2.01 ) siendo las \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ M), se notificó personalmente el señor \_\_\_\_\_ en su condición de \_\_\_\_\_ quien se identificó con la cédula de ciudadanía No. \_\_\_\_\_ expedida en \_\_\_\_\_ del contenido de la Resolución No. \_\_\_\_\_ de fecha \_\_\_\_\_, en el acto se le hace entrega de una copia de la misma, haciéndole saber que en contra del acto administrativo procede recurso de reposición, bajo los términos y condiciones previstos en la Ley 1437 de 2011.

**EL NOTIFICADO**

**EL NOTIFICADOR**

Avenida del libertador No. 32-201 Barrio Tayrona  
Conmutador: (57) (5) 4211395 – 4213089 – 4211680 – 4211344 Fax: ext. 117  
Santa Marta D.T.C.H., Magdalena, Colombia  
[www.corpamag.gov.co](http://www.corpamag.gov.co) – email: [contactenos@corpamag.gov.co](mailto:contactenos@corpamag.gov.co)